

Höllvikens Vägförening Nr 1

Protokoll Ordinarie Föreningsstämma 2021-08-17

Närvarande 35 personer, varav 25 röstberättigade. Från Tekniska enheten/Räddningstjänsten i Vellinge Kommun hade Martin von Gertten bjudits in.

Martin von Gertten fick inleda kvällen och han började med att berätta vad Tekniska enheten handlägger. Det är vattenfrågor (dag, färsk och avloppsvatten), vägar, räddningstjänst, Skanörs Hamn, parker och grönområden samt sophantering.

Utrullningen av de nya 4-fackssopkärnen påbörjas på våra vägar under september 2021. Möjligheten finns, om några fastighetsägare önskar slå sig samman och bilda ett gemensamt insamlingsställe, något som skett i Vellinge tätort och även i Skanör.

En ny och tydligare skyltning ska utföras vid utfarten av Falsterbovägen-väg 100 (nedanför FBU). Martin tror att det ska bli bättre för oss i vår vägförening och förhoppningsvis målar man nu och skyltar om så att en fil går rakt fram mot våra vägar och att en fil går till höger, ut mot väg 100. Tankar har väckts om att göra en cirkulationsplats men inga beslut är fattade om detta. En ny vägplan, från Höllviken och ner till Ljunghusen (Storvägen) ska ut på remiss och vår vägförening kommer att få denna remiss för yttrande.

På fråga om Vellinge Kommun kan göra något mer fartöverträdelser på våra vägar, svarade Martin att det enbart är Polisen som kan bötfälla fortkörare. Vellinge Kommun planerar att inskaffa hastighetskameror.

Enligt Martin så kommer Falsterbovägen kommer inte att öppnas upp för biltrafik, där cykelbanan idag går förbi korsningen med Boltensternevägen och vidare ner mot bron. Cykelbanan förblir orörd. Det kommer att göras någon form av cykelöverfart vid cykelbanans korsning med utfarten från Ö.-Kanalvägen. Någon på mötet föreslog trafikljus för cyklister och det är en möjlighet, tyckte Martin. Sålunda kommer biltrafiken ut från Ö.Kanalvägen, precis som idag, att ledas direkt ut på väg 100.

Mötet tackade Martin för sin information och därefter påbörjades ordinarie möte.

1. Vägföreningens ordförande Roger Nilsson hälsade alla välkomna och **förklarade mötet öppnat.**
2. Till mötesordförande valdes **Roger Nilsson.**
3. Till mötessekreterare valdes **Per Lidehäll.**
4. Till justeringsmän, tillika rösträknare, valdes **Margareta Nyström och Tomas Swensson.**

5. Fastställdes att **stämman blivit stadgeenligt utlyst.**
6. Mötets **dagordning fastställdes.**
7. **Den upprättade närvaroförteckningen/röstlängden godkändes.**
8. Årsberättelsen 2020. Roger presenterade styrelsen och konstaterade att den har en bra sammansättning och fungerar väl. Alla hjälps åt. Sedan lästes årsberättelsen kortfattat upp, eftersom allt står att läsa i den utskickade kallelsen.
9. Revisionsberättelsen anger inga anmärkningar på styrelsens arbete. Stämman fastställde resultat och balansräkningen för 2020 samt att årets resultat på 10 212 kr överförs i ny räkning
10. **Ansvarsfrihet för ordföranden och styrelsen beviljades av stämman.**
11. Inkomna ärenden, propositioner och motioner. Styrelsen har inga propositioner men däremot har två motioner inkommit samt en försent inkommen motion som kommer att redovisas under punkten 20 *övrigt*.

Motion nr 1 avhandlar behovet av en ny spång ut till Kämpingestranden från mynningen av Boltensternsvägen. Ordföranden förklarade att vägföreningen inte kan behandla denna fråga, eftersom marken, där spången ska anläggas ligger utanför föreningens förrättningsområde. Marken ägs av Höllviks AB.

Motion nr 2 avhandlar vägsträckan på V:a Fädriften vid Steffensvägen mot Ljungvägen. Den dammar enormt när man kör på vägen och boende undrar om inte beläggning med asfaltkross skulle förhindra dammandet. Styrelsens medger att någon dammbindning inte skett i år men kommer att ske när en entreprenör kontaktats. Asfaltkross har sina problem och vi avvaktar med en sådan beläggning. Motionen tar vidare upp behovet av att skylta tydligare mot färd med eldrivna cyklar som går fortare än 25 km/h. Styrelsen kommer att se över skyltningen i aktuellt område och även kontakta HVF 2 gällande skyltning vid infart från Ljungvägen.

12. **Styrelsens verksamhetsplan för 2021.** Vägfogdarna Filip och Carolina redogjorde för både utförda och tilltänkta åtgärder och som även finns nertecknat i kallelsen. Grusvägarna har hyvlats och grusats och byte av stolpar med nya stolplås sker. En ny asfaltering (toppbeläggning) kommer att ske på Höllvikstrandsvägen under slutet av augusti. På sträckan från Falsterbovägen och upp till sista fartguppet vid Fädriften. Carolina berättade om våra hastighetsdisplayer och att vissa fortfarande kör för fort.

Våra tre vägar ska alla ha hastighetsdisplayer och Steffensvägen får sin nya display inom kort.

En mötesdeltagare undrade varför inte det i verksamhetsplanen står omnämnt något om all utskjutande växtlighet som åläggs varje fastighetsägare att röja. Styrelsen påpekade att kallelsen innehöll bilder som visar vilka avstånd som gäller vid överskjutande växtlighet. Men styrelsen kommer först att kontakta respektive berörd fastighetsägare. Åtgärdar dessa inte problemet, får vägföreningen bekosta denna röjning. Vi har ingen möjlighet att debitera dessa personer som inte håller det s.k fria rummet (4,6m) upp från respektive tomtgräns, fri från utskjutande växtlighet.

Samma mötesdeltagare undrar när stolparna på stickvägarna mellan Ljungvägen och Steffensvägen kommer tillbaka på plats, nu nr EON:s grävarbeten tycks vara avslutade. Vägfogden Filip berättade att uppsättningen sker så fort slutbesiktningen av EON:s arbete gjorts. Ansvaret ligger på vägförening nr 2 och uppsättningen sker troligen under andra halvan av september. **Verksamhetsplanen godkändes av stämman.**

13. Stämman fattade beslut om **oförändrade arvoden** till styrelsen.
14. **Stämman fastställde och beviljade budget och utdebitering för 2021.** Debiteringslängden finns utlagd i möteslokalen.
15. **Långtidsbudgeten (2021-2025) fastställdes av stämman.**
16. **Val av styrelseledamöter för två år**, (nuvarande Ulf Arntell, Per Lidehäll och Carolina Olsson) Ulf Arntell avser att avgå vid årsmötet 2022 och kommer sålunda att bara kunna omväljas på ett år. **Stämman valde Ulf Arntell som ordinarie styrelseledamot på ett år och Per Lidehäll och Carolina Olsson som ordinarie styrelseledamot på två år.**
17. **Val av styrelsesuppleant för två år.** (nuvarande Lisa Camp). **Stämman valde Niclas Bengtsson som styrelsesuppleant för två år.**
18. **Val av revisor för två år** (nuvarande Annika Lindström). **Stämman valde Margareta Nyström som revisor på tv år.**
19. **Val av valberedningen.** Samtliga tre i valberedningen (Tomas Swensson, Eva Magnusson och Jonas Marbrandt) avser att sitta kvar och **stämman beviljade detta.**
20. **Övriga frågor.** Under denna punkt avhandlades den för sent inkomna motionen avseende behovet av ytterligare fartsänkande åtgärder på Boltensterensvägen. Ordföranden redogjorde för den uppmätta hastigheten på Höllvikstrands resp

Boltensternsvägen under tio dagar detta år (2021) Medelhastigheten är densamma på båda vägarna (27km/h) och 85% av förarna håller 34km/h eller lägre. Sålunda är fartsyndarna 15% av förarna och det är mycket svårt att komma åt dessa. Diskussion pågick utan att stämman kom fram till annat än att vi boende får hjälpas åt att påtala för fortkörarna när vi kan. Något nytt fartgupp på Boltensternsvägen ansåg stämman inte vara nödvändigt.

En mötesdeltagare ansåg att P-bolaget Apcoa var väldigt svåra att få kontakt med och styrelsen lovade att efterhöra med Apcoa hur dessa kan bli mer tillgängliga. Tydligen har det bl.a på Boltensternvägen nere vid Kämpingestranden parkerats regelvidrigt men när man försökt nå Apcoa har dessa varit oanträffbara.

21. Senast den 14 september ska mötesprotokollet vara justerat.
22. Ordförande tackade deltagarna för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:

Justeras:

Per Lidehäll

Roger Nilsson

mötessekreterare

mötesordförande

Justeras:

Justeras:

Margareta Nyström

Tomas Swensson