

Vägrenarna – en viktig del av vägområdet.

Vägrene är en del av vägområdet som vägföreningen enligt förrättningsbeslut är ålagd att förvalta. Vägrenarna är uteslutande till för avvattning av vägbanan, vilket också är nödvändigt för att motverka rotskador som uppstår om det står vatten på vägbanan eller om vägbanan är konstant fuktig. Varje fastighetsägare är skyldig att ta hand om sitt eget dagvatten. Det innebär skyldighet att ombesörja att det finns tillräcklig fungerande dränering så att regnvatten inte tränger ut från tomtmark till t.ex. vägmark (vägren). På samma sätt är vägföreningen skyldig att se till att vägbanor avvattnas på sådant sätt att regnvatten inte tränger in till angränsande tomtmarker. Att underhålla vägrenarna så att de fungerar som avsetts utgör en del av löpande och förebyggande vägunderhåll och medför att föreningen då och då utför sanering av vägrenarna för att undanröja oönskad växtlighet såsom grässvålar mm och att de är belagda med lämpligt vattengenomträngligt material.

Det är därför inte tillåtet att, med nedanstående undantag, utan styrelsens medgivande nyttja vägrene för annat ändamål eller göra någon form av ingrepp i vägrenarna.

Brevlådor

Det finns inga regler för hur brevlådor placeras och då gäller i princip att de skall placeras i tomtgränsen på den egna fastigheten. Det finns emellertid skäl som talar för att en placering i vägrene kan vara bättre då man för att nå brevlådorna från vägbanan inte behöver köra över asfaltkanter och riskera att skada dessa. Därför medges generellt att brevlådor får placeras i vägrene så att de nås från vägbanan. Förutsättningen är dock att de placeras på ett trafiksäkert sätt och inte hindrar väghållningen samt att de är försedda med reflexer. Vägföreningen tar dock inte ansvar för skador som kan uppkomma på brevlådor placerade på vägmark.

Ytbeläggning

Många fastighetsägare har på eget bevåg lagt ett ytskikt på vägrene. Detta är tillåtet under förutsättning att det är ett lätt vattengenomträngligt stenmaterial och att stödremsan mot asfalten inte skadas. Se också dränering och ut-/infarter. Vid tveksamhet rådgör med vägfogden innan. Även här gäller att vägföreningen inte tar ansvar för detta och ej heller för återställande av sådant material efter grävningar och annat vägunderhåll.

Sopkärl

I samband med soptömning skall sopkärlen placeras i eller i anslutning till vägrene. OBS inte på vägbanan. Sopkärlen placeras i förekommande fall ut så nära hämtningstillfället som möjligt och avlägsnas snarast därefter. Permanent placering av sopkärl i vägrene är inte tillåtet.

Ut-/infarter

Det är naturligtvis nödvändigt att ut- och infartsvägar till fastigheter måste anläggas över vägrene, men måste anordnas på sådant sätt att vägrenens primära funktion påverkas så lite som möjligt. Av gällande förrättningsutlåtande framgår bl.a. följande: "Ny anslutning av utfartsväg från fastighet till vägföreningsväg bekostas av den fastighet för vilken utfarten är avsedd. Anslutning som här avses får ej ske så att väghållningen försvåras. Vägföreningens styrelse äger därför bestämma hur anslutning skall anordnas."

In-/utfart från fastighet får därför inte anordnas utan styrelsens medgivande.

Styrelsen medger normalt högst två in-/utfarter per fastighet med en sammanlagd bredd om högst fyra meter vid anslutningspunkterna och med beaktande av trafiksäkerhetsföreskrifter såsom siktrianglar mm (se särskilt avsnitt "Föreningen informerar om vår växtlighet"). Observera att vad som här sägs om växtlighet även gäller allt annat som kan skymma sikten såsom staket, upplag, parkerade bilar mm. Styrelsen kan också medge hårdgörning av vägren vid ut-/infarter under förutsättning att fastighetsägaren säkerställer att avvattning sker inom den egna tomten och att infarten läggs i nivå med omgivande vägren för undvikande av snubbelrisk. Även här gäller att vägföreningen inte ansvarar för ev. återställande efter grävningar liksom för skador som kan uppstå i samband med väghållningsåtgärder.

Grävningstillstånd från ledningsägare.

När respektive ledningsägare inkommer med en ansökan om grävningstillstånd, medför detta en avgift om 2000 kr. Detta innebär att vägföreningen därmed följer Vellinge kommuns taxa.

Uppställning av containrar/bodar på vägmark.

Från och med den 1 september 2020 utgår den en avgift på 600 kr/påbörjad månad vid uppställning av containrar/bodar på vägmark och allmän platsmark. Avgiften tas ut av vägföreningen efter inkommen anmälan om uppställningsbehov. Detta innebär att vägföreningen därmed följer Vellinge kommuns taxa.